



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЕГОРШИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ул. 8 Марта, 23
г. Артемовский, 623782,
Тел.: (34363) 5-32-14, факс: (34363) 5-32-14,
E-mail: StarodubcevaNV@svrw.ru

«21» января 2020 г. № 15

На № _____ от _____

В комиссии по безопасности
дорожного движения

Артемовского ГО
Алапаевского ГО
Березовского ГО
Режевского ГО
Сухоложского ГО
Асбестовского ГО
Серовского ГО
Ирбитского ГО
Туринского ГО
Тавдинского ГО
Верхотурского ГО
Кондинского ГО

Прошу провести беседы с автопредприятиями Вашего района.

Уступи дорогу поезду – это принцип для водителя автомашины, приближающейся к железнодорожному переезду, просто обязан быть святым. Но разве для наших «шоферюг», самоуверенных донельзя, имеют значение чужие ошибки или трагедии, произошедшие не здесь и не с ними? Извечная надежда на русское «авось» как будто толкает их автомобили под колеса бегущих поездов.

И вот который раз – на те же грабли.

13 января 2020 г. в 6 часов 46 минут московского времени на регулируемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде 498 км ПК 8 перегона Шувакиш – Гипсовая допущено столкновение одиночного локомотива № 4882 с легковым автомобилем Skoda Yeti государственный номер Е 550 ВХ 96 RUS, под управлением водителя Смовж А.Э., 1995 г.р.

В результате столкновения автомобиль отброшен на обочину пути. Водитель не пострадал.

Необходимо отметить, что на этом же переезде 08.01.2018 был допущен наезд поезда № 3090 на заднюю часть полуприцепа грузового автомобиля «Freightliner», остановившегося на переезде в габарите подвижного состава.

Помните!

Ежегодно более 75% дорожно-транспортных происшествий на переездах совершают водители транспорта, принадлежащего физическим лицам. При этом полностью разрушаются 80-85% легковых автомобилей, а находящиеся в них люди трагично заканчивают свой жизненный путь.

Самая неблагоприятная обстановка с обеспечением «безопасности движения» складывается на переездах, не обслуживаемых дежурными. Здесь происходит около 90% от общего количества ДТП на переездах. Подъезжая к таким переездам, некоторые водители игнорируют красные сигналы светофора и, будучи уверенными в своей безнаказанности, принимают решение "проскочить" перед приближающимся к переезду поездом. В ряде случаев за это приходится расплачиваться здоровьем и даже жизнью.

В границах Екатеринбургского региона Свердловской железной дороги в 2019 году допущено 4 случаев дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах (за аналогичный период 2018 г. – 1 ДТП), пострадавших в результате ДТП нет (2018 г. – 0).

Начальник дистанции



А.В.Сорокин