УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов средней степени регулирующего воздействия

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта |
| Вид, наименование проекта акта:*Решение Думы Городского округа «город Ирбит» Свердловской области «Об* утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Городского округа «город Ирбит» Свердловской области»Планируемый срок вступления в силу: с *1 января 2022 года* |
| 2. | Сведения о разработчике проекта акта |
| Орган местного самоуправления муниципального образования, разработавший проект акта (далее – разработчик):*Администрация Городского округа «город Ирбит» Свердловской области*Сведения о профильном органе, проводящем оценку регулирующего воздействия:*Отдел городского хозяйства администрации Городского округа «город Ирбит» Свердловской области* Ф.И.О. исполнителя профильного органа: Г*ладкова Ольга Валерьевна*Должность: *начальник отдела городского хозяйства*Тел.: 8(34355) 6*-56-04* |
| 3. | Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств интернет - портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» <http://regulation.midural.ru/>  |
| 4. | Степень регулирующего воздействия проекта акта |
| 4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: *средняя*4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:*проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности*4.3. Срок проведения публичных консультаций: *15 рабочих дней* |
| 5. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связис наличием рассматриваемой проблемы |
| 5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:*Невозможность осуществлять муниципальный контроль* на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве *администрацией Городского округа «город Ирбит» Свердловской области в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»* *ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, видов контрольно-надзорных мероприятий, профилактических мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений по урегулированию взаимодействия контрольно-надзорного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.*5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:*Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям* *в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности*5.3. Источники данных: *ведомственная статистика,* *ИС «Консультант плюс»* |
| 6. | Анализ регионального опыта в соответствующих сферах деятельности |
| 6.1. Региональный опыт в соответствующих сферах:*муниципальный контроль* на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве *осуществляется на всей территории Свердловской области, во взаимодействии с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области*6.2. Источники данных: *ИС «Консультант плюс», Интернет-портал «Оценки регулирующего воздействия в Свердловской области»* |
| 7. | Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области |
| 7.1. Цели предлагаемого регулирования: | 7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: | 7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования |
| *Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований* | *С 1 января 2022 года (с момента вступления в силу нормативного правового акта)* | *Положения, регулирующие проведение профилактических мероприятий при осуществлении контрольно-надзорной деятельности* |
| 8. | Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы |
| 8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:*Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле* на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве*» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.*8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): *в случае непринятия положения об осуществлении соответствующего вида муниципального контроля, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Способ решения проблемы* | *Выгоды/Преимущества* | *Издержки/Недостатки* |
| *-* | *-* | *-* |

 |
| 9. | Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием |
| 9.1. Группа участников отношений:9.1.1. *Органы муниципального контроля*9.1.2. *Органы прокуратуры*9.1.3. *Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид регионального государственного контроля (надзора)* | 9.2. Оценка количества участников отношений:На стадии разработки акта:9.2.1. Органы муниципального контроля *– 1 (указать кол-во)**9.2.2.* Органы прокуратуры *– 1;*9.2.3. Индивидуальные предприниматели – *нет данных;* юридические лица – *1*;9.3. После введения предлагаемого регулирования:*не изменится (общее количество поднадзорных субъектов не изменится, однако возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях)* |
| 9.3. Источники данных: *ведомственные данные* |
| 10. | Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области, или сведения об их изменении, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации |
| 10.1. Наименование и описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: | 10.2. Порядок реализации: | 10.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) и количественная оценка (в т.ч. с приведением оценки изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах): |
| Наименование органа: *администрация Городского округа «город Ирбит» Свердловской области* |
| *При осуществлении вида муниципального контроля в рамках текущего финансирования: осуществление контрольно-надзорных мероприятий,**разработка и утверждение программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)* | *В соответствии с утвержденным положением об осуществлении вида муниципального контроля* | *Периодические расходы за год: отсутствуют**(реализация полномочий в сфере муниципального на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в рамках исполнения существующих функций)* |
| Возможные поступления за период: *отсутствуют* |
| *Ирбитская межрайонная прокуратура Свердловской области* |
| *Согласование внеплановых контрольных мероприятий* | *В соответствии с утвержденным положением об осуществлении вида муниципального контроля* | Единовременные расходы:отсутствуют*(реализация полномочий по согласованию внеплановых контрольных мероприятий осуществляется в рамках исполнения существующих функций)* |
| Периодические расходы за период: *отсутствуют* |
| Возможные поступления за период: *отсутствуют* |
| Итого единовременные расходы: | *Отсутствуют* |
| Итого периодические расходы за год: | *Отсутствуют* |
| Итого возможные поступления за год: | *Отсутствуют* |
| 10.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: *отсутствуют* |
| 10.5. Источники данных: *ведомственные данные* |
| 11. | Новые обязанности или ограничения, выгода (преимущества) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), а также порядок организации исполнения обязанностей и ограничений с учетом информации, представленной в пояснительной записке. Оценка расходов (выгод) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения регулирования. |
| 11.1. Группа участников отношений: | 11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: | 11.3. Описание и оценка видов расходов, выгод (преимуществ): |
| *Юр. Лица, индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля* | *Произойдет снижение административной нагрузки на предпринимателей в целом, в первую очередь на добросовестных или ведущих деятельность, не несущую угрозу жизни, здоровью и окружающей среде,* *а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям* *в результате нарушений обязательных требований* | *Снижение затрат (временных и финансовых), связанных с предоставлением документов и участием в контрольно-надзорных мероприятиях* |
| 12. | Оценка влияния на конкурентную среду в регионе |
| 12.1. *Минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований* |
| 12.2. Источники данных*: Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»* |
| 13. | Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий |
| 13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | 13.2. Оценки вероятности наступления рисков: | 13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | 13.4. Степень контроля рисков: |
| *Риски негативных последствий не выявлены* | *Низкая* | *Организационно-технические, методологические, информационные* | *Высокая* |
| 14. | Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно - технические, методологические, информационные и иные мероприятия |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2. Сроки | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источник финансирования |
| 1. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований;2. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;3. Проведение оценки результативности и эффективности муниципального контроля (при наличии утвержденных показателей результативности и эффективности);4. Межведомственное взаимодействие при осуществлении муниципального контроля | *До 1 октября 2021 года, далее - постоянно* | *Проведение видов контрольных мероприятий, определенных положением о виде муниципального котроля, в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года**№ 248-ФЗ* | *-* | *-* |
| 15. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения |
| 15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: *1 января 2022 года* |
| 15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | Нет (с указанием срока в дняхс момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | Нет(с указанием срока в дняхс момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: |
| 16. | Индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования |
| 16.1. Цели предлагаемого регулирования | 16.2. Индикативные показатели | 16.3. Единицы измерения индикативных показателей | 16.4. Целевые значения | 16.5. Способы расчета индикативных показателей |
| *Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований* | - |  |  |  |
| 17. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования:*Приведение в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» позволит оптимизировать осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.**Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.* |

Начальник отдела экономического развития

администрации Городского округа «город Ирбит» Е.В. Иванова

Свердловской области