

# Вся жизнь – под стук колес

## История семейной династии железнодорожников, которой уже 160 лет



Будни на железнодорожной станции в Ирбите



Супругам есть о чем поговорить – и дома, и на работе

Супруги Калины, в прошлом году отметившие 50-летие совместной жизни, – словно олицетворение слов известной песни: «дорога-то железная, а люди – золотые!» На двоих – 66 лет профессионального стажа. Татьяна Николаевна 33 года трудилась приемосдатчиком груза и багажа. Владимир Николаевич 23 года отработал машинистом тепловоза в железнодорожном цехе стекольного завода, а позднее перешел на станцию Ирбит, где 10 лет был дежурным стрелочного поста.

### Без вариантов

Бывая на работе у родителей, Наталья твердо определилась с выбором дальнейшего пути: только железнодорожный! Получив аттестат зрелости, поступила в Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет управления процессами перевозок. А пять лет спустя, в 1996-м, закончила вуз с иным названием – Уральская государственная академия путей сообщения. А между ними – незабываемые годы учебы и, конечно, студенческие отряды. Два летних сезона Наталья с однокурсниками работала проводником пассажирских поездов на маршрутах Екатеринбург – Адлер и Екатеринбург – Новосибирск. И страну посмотрела, и в правильности своего выбора убедилась.

Распределение дипломированный специалист получила дежурной по станции Реж. Пять лет спустя дальнейшей служебной ступенькой стал перевод в Егоршинскую дирекцию движения управления Свердловской железной дороги инженером по безопасности движения. В дальнейшем, после упразднения этой структуры, должность вошла в штатное расписание локомотивного депо Егоршино.

### Неслучайная встреча

Здесь, на железной дороге, Наталья встретила свою судьбу – Андрея Дудина.

На железную дорогу он пришел вслед за старшим братом Валерием, который трудился водителем автомобиля в автобазе строительно-монтажного поезда при Егоршинской дирекции движения управления Свердловской железной дороги.

Андрей начал в 1983 году помощником машиниста паровоза в локомотивном депо Егоршино. Два года спустя изъявил желание поступить в дорожно-техническую школу при управлении Свердловской железной дороги, где выучился на машиниста паровоза и электровоза. Еще через два года, по профессиональному выражению, «обкатался» на машиниста тепловоза. А в 1992-м само-

стоятельно выучился и сдал экзамены на право управления электропоездом пригородного сообщения. Будучи практически универсалом на железной дороге, Андрей Михайлович водил пассажирские и грузовые поезда в пределах Свердловской области и Пермского края. Без отрыва от производства закончил Уральский техникум железнодорожного транспорта.

Уровень его квалификации позволил в 2006 году руководителем управления Свердловской железной дороги утвердить Дудина в должности машиниста-инструктора.

– Чтобы вырастить настоящего машиниста, требуется не менее пяти лет, – рассказывает Андрей Михайлович. – Нужно иметь не только существенный опыт безопасного вождения локомотива, но и в совершенстве знать материальную часть. При технической неисправности машинист в течение 20 минут должен определиться – локомотивная бригада справится самостоятельно или потребуются помощь извне.

С богатым практическим опытом и теоретическими знаниями машинист-инструктор Дудин был назначен начальником одной из девяти колонн смешанного состава – пассажирских, грузовых, маневровых. В подчинении – до 90 работающих.

В 2008 году супруга, Наталья Владимировна, решила испытать себя на оказавшейся вакантной должности начальника станции Ирбит, вернувшись в родной город. Андрей Михайлович не возражал относительно переезда: быть в дороге стало образом жизни. И продолжилось год спустя, когда ему было предложено возглавить подменный пункт в Тавде. С дислокацией на станции Туринск-Уральский, и с распространением «сферы влияния» также на железнодорожные станции Ирбит и Устье-Аха. Под началом были две смешанных колонны – на станциях Тавда и Туринск-Уральский, куда ежедневно добирался пригородным поездом и таким же образом возвращался домой после десятичасового рабочего дня.

### Повороты судьбы

Так продолжалось до 2014 года, когда очередной вышестоящий руководитель при реорганизации упразднил обменный пункт в Тавде и Дудину предложили возглавить аналогичное подразделение в Алапаевске. Но Андрей Михайлович отказался.

– Психологически сложно было оставлять организацию, с которой работал на протяжении пяти лет, – говорит он. – Но начинать на новом месте, в еще большем отрыве от семьи я считал неприемлемым.

Тогда Андрей Михайлович выучился на составителя поездов.

– Настоящая мужская работа: «зависать» на подножке грузового вагона и в мороз, и в зной, и в дождик проливной – не каждому под силу! – отмечает он.

### Кстати:

В рядах ирбитских железнодорожников есть еще одна династия в трех поколениях, о которой «Восход» рассказывал в прошлом году. Напомним: ее началу положили братья Косаревы: путеобходчик Яков Алексеевич, мастер пути Пётр Алексеевич и бригадир Семён Алексеевич. Каждый отработал по 30 лет.

Дочь одного из них – Клавдия Яковлевна 38 лет трудилась приемосдатчиком грузов, ее муж Анатолий Едунов – 23 года составителем поездов.

Теперь их дело продолжает сын – Олег, дежурный по станции Ирбит, на счету которого 27 железнодорожных лет. Таким образом, их общий профессиональный вклад – 178 лет.

Летом прошлого года, имея 40 лет железнодорожного стажа, по льготному списку Андрей Михайлович вышел на заслуженный отдых. А в начале декабря, вручая родной коллектив, у которого возникла вакансия дежурного стрелочного поста, вновь вышел на вахту. Благо и этой специальности он выучился «про запас». И вот эта «шкапулочка» пригодилась производству, да и семейному бюджету тоже.

### Семейная династия

Сегодня семейная династия Калиных-Дудиных продолжается в третьем поколении. Старшая дочь Натальи Владимировны и Андрея Михайловича Екатерина в прошлом году закончила тот же вуз, что и мама, но уже под новым названием – Уральский государственный университет путей сообщения. И тот же факультет, который теперь именуется – магистрального транспорта.

Тогда же, в 2023-м, она вышла замуж за однокурсника Артёма. Сейчас он несет срочную службу в рядах Вооруженных сил и в ноябре ожидает увольнения в запас. А она трудится диспетчером по наливным (топливным) грузам в дорожном Центре управления перевозками Свердловской железной дороги. В обязанностях молодого специалиста – проводка грузов по территориям Свердловской, Тюменской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского автономного округа.

Младшая дочь Дудиных – девятиклассница Маргарита тоже «на пути» к железной дороге: мечтает поступить в тот же вуз, который закончили мама и старшая сестра.

Железнодорожная династия, которая уже насчитывает 160 лет, продолжается...

Лев ПОЛИЩУК  
Фото автора