

«Уралы» – это по-нашему!

Ирбитскому мотоциклетному заводу – 85 лет



Ирбитские «Уралы» выстроились в российский триколор летом текущего года на байк-фестивале «Демидовские огни» в Нижнем Тагиле
Фото: мотоклуб «Черные ножи»

21 октября исполнилось 85 лет со дня основания Ирбитского мотоциклетного завода – легендарного предприятия, благодаря которому весь мир узнал о мотоциклах «Урал». История завод уникальна. Уникальны и судьбы людей, которые не один десяток лет своей жизни отдали предприятию. Во многом благодаря этим труженикам строился и развивался город Ирбит...

Трудоспособности заводчан можно только позавидовать. Осенью 1941 года, когда уже бушевала Великая Отечественная война, в Ирбит в эвакуацию прибыл первый эшелон с оборудованием Московского мотозавода. И с этого момента предприятие исключительно наращивало объемы выпуска мотоциклов – на 3–7 тысяч штук в год. И это в военное и послевоенное время! Первый миллион мотоциклов был выпущен к 1975 году, второй – к 1985-му, а в 1993 году – трехмиллионный.

Завод как градообразующее предприятие внес огромный вклад в социально-экономическое развитие Ирбита,

в культурную и спортивную жизнь города. Здесь работали тысячи людей. Помимо производственных площадей завод имел свою газету, поликлинику, базу отдыха, столовую, подсобное хозяйство и теплицы. Был «шефом» у нескольких детских садов и школ. Кроме того, мотозавод способствовал жилищному строительству.

Сегодня мотоциклы «Урал» – главный продукт Ирбитского мотоциклетного завода – это всемирно известный бренд. Знак качества. Достояние Среднего Урала. Даже президент России Владимир Путин с удовольствием пересекает на мотоцикле ирбитской сборки – у главы государства есть свой собственный «Урал». В 2025 году во время визита в Ирбит губернатор Свердловской области Денис Паслер признался, что с «Уралом» его многое связывает:

– Покатался я в свое время на «Урале». Когда отец подарил... У меня был белый мотоцикл. Понятно, что без привода, без современных дисковых тормозов. Но и тогда он был очень хорош... А сегодня это гордость региона.

(продолжение на стр. 5)

Цифры говорят

- В 1976 году указом президиума Верховного Совета СССР завод был награжден орденом «Знак Почета» – за успешное осуществление работ по внедрению новой техники, наращиванию производственных мощностей и досрочное выполнение пятилетнего плана;

- 12 работников мотозавода стали почетными гражданами Ирбита; 160 заводчан – участники Великой Отечественной войны, орденоносцы; 30 заводчан – ликвидаторы последствий аварии на ЧАЭС; 32 человека прошли Афганистан; 62 человека – чемпионы и победители различных соревнований по мотоспорту;

- В 28 странах Европы можно встретить мотоциклы «Урал», а также в США, Канаде, Японии, Австралии, Новой Зеландии, Ливане и ЮАР. Так, несколькими «Уралами» владеет король Иордании Абдалла II. Есть «Урал» у известного американского актера Брэда Питта.



Президент России Владимир Путин приехал на шоу байкеров в Крыму в 2019 году на мотоцикле «Урал»
Фото: Алексей Дружинин / РИА Новости



Денис Паслер у мотоцикла «Урал» на фестивале «Движение» в 2025 году в Екатеринбурге, рядом исполнительный директор Ирбитского мотоциклетного завода Владимир Курмачёв. Фото: све.рф

«Уралы» не раздавали просто так. Их нужно было заслужить!»

Ветераны Ирбитского мотоциклетного завода к 85-летию предприятия поделились воспоминаниями

Валерий ТЮТИН, общий трудовой стаж – 53 года, более 20 лет проработал в 21-м цехе мотозавода:

– Начинал я с ученика слесаря механосборочных работ в 1968 году, затем сходил в армию, вернулся и устроился на тот же участок, где работал до службы. Это был участок амортизатора 8-го цеха. В 1974 году, когда моторный корпус переехал в новое здание, 21-й цех стал расширяться, и вся 8-я группа перешла туда. В итоге более 20 лет я там проработал, был мастером.



Любовь ЗВЕРЕВА, председатель совета ветеранов мотоциклетного завода, 30 лет отработала на предприятии:

– На Ирбитском мотоциклетном заводе я начала работать с 1970 года – сначала в отделе технического контроля цеха № 3, а потом в отделе труда и заработной платы. Мотоциклетный завод – это целая жизнь! Он всегда был рядом с нами, с самого детства. И никаких сомнений не было, куда пойти работать после школы, техникума. Коллектив на заводе всегда был сильный, крепкий, дружный. Была взаимовыручка, поддержка друг друга. В любой ситуации можно было найти компромисс. И наставник у меня был замечательный – Валентина Ивановна Залесова. Она меня научила многому, всегда ей благодарна. Ветераны завода всегда с благодарностью вспоминают трудовые будни, значимые эпизоды в жизни трудового коллектива.

Николай ВОЛОЖАНИН, директор Ирбитского Мотоциклетного завода (1979–1983, 1987–1995 гг.), Почетный гражданин Ирбита:



Николай Воложанин (справа) принимает в гостях главу Ирбита Николая Юдина

– С уважением отношусь ко всем ирбитчанам, чья судьбы неразрывно связаны с мотоциклетным заводом. Признателен всем, кто добросовестно трудился и активно участвовал в богатой событиями заводской жизни. Сам я прошел путь от помощника мастера до директора завода. С почтением вспоминаю своих предшественников на директорском посту. Это Василий Иванов, Павел Игнатьев, Михаил Савин, Владислав Костевич, Виктор Богуславский. Со всеми был лично знаком, под их руководством мне посчастливилось работать. Все свои лучшие года жизни они отдали нашему родному заводу и нашему городу. Поздравляю ирбитчан с 85-летием мотозавода! Желаю всем здоровья, счастья и семейного благополучия! Ирбиту – развития и процветания! Особые поздравления и наилучшие пожелания – ныне здравствующим ветеранам мотозавода и действующему коллективу!

Цех был отличный! Под руководством Ивана Семеновича Кривых. Он сформировал свою команду, у нас было 10 производственных участков. У него был авторитет, его уважали многие. В 1970–1980-е был пик заводского развития, когда все строилось, развивалось. И работать было очень интересно. Еще и молодежный коллектив был. Помню моменты, когда выпущенные мотоциклы не успевали доставлять заказчикам, их тогда развозили поездами. И на улице Советской – от станции техобслуживания до железнодорожного переезда – стояли мотоциклы и грузовики, которые приезжали и самовывозом забирали мототехнику. Мы же стремились выполнить государственный план, между цехами проходили социалистические соревнования, где определяли лучших из лучших. В то время «Уралы» были товарами народного потребления. Автомобилей почти не было, и спрос на мототехнику был огромный. Что такое тяжелый мотоцикл с коляской для семьи?! Это сады и огороды, грибы-ягоды, охота-рыбалка. А выпускали такой транспорт только у нас, в Ирбите, и в Киеве. Интересно, что мы сами – работники мотозавода – просто так приобрести мотоцикл не могли. Была очередь, технику раздавали по талонам, предварительно решали на профсоюзных собраниях, кто более достоин получить «Урал». Такой мотоцикл нужно было заслужить! Всех ветеранов с юбилеем мотозавода! Крепкого здоровья и благополучия!



Галина БАРАНОВА, 36 лет отработала на мотоциклетном заводе:



– Начинала я мастером ремонтно-строительного цеха, потом перешла в отдел капитального строительства. Мы занимались капремонтом зданий корпусов, а также подшефных предприятию объектов. Это школы № 8, 10 и 18, детские сады, мототехникум и его общежитие, пионерский лагерь «Малиновка». И это далеко не все. У завода были огромные производственные мощности, тысячи людей работали. И тем не менее у предприятия хватало средств, рабочих рук и времени, чтобы делать многое для города. То есть завод не боялся брать на себя социальную ответственность. Кстати, именно специалисты мотозавода спроектировали мост за Пассажем, ведущий в парк 40-летия Комсомола. Именно мотозавод построил нынешний Дворец культуры. Это была по-настоящему народная стройка. Раньше на месте ДК был пустырь. Когда рядом сделали стадион, обнесли его забором и стали заливать каток, появилось деревянное строение, где бесплатно выдавали на прокат коньки. Но в этом сарайчике было очень тесно, ведь народу приходило много. Потом сделали у стадиона освещение, стали включать музыку. И тогда было принято решение строить все-таки капитальное здание. Я всегда шла на работу с удовольствием, потому что наглядно видела результаты своего труда. Идешь по территории завода, по городу и понимаешь: вот это мы отремонтировали, это мы построили... Мы даже помогали составлять сметы другим организациям, за советами на мотозавод обращались очень часто. Дорогие мотозаводчане! С праздником вас! От всей души желаю удачи и успехов в ваших делах! Будьте здоровы!

Уважаемые ирбитчане!
Ветераны и работники Ирбитского мотоциклетного завода!
Все, чья жизнь так или иначе была с ним связана!

Искренне поздравляю всех с юбилеем – 85-летием предприятия, сыгравшего значимую роль в жизни, в судьбе города и горожан, долгие годы оставшегося основой его промышленного потенциала, прославившего имя Ирбита на весь мир. Создание, становление и развитие Ирбитского мотоциклетного завода в годы Великой Отечественной войны и после ее завершения потребовало участия специалистов из самых разных регионов страны. К нам ехали из Москвы и Харькова, Перми и Тюмени, многих других городов. Однако всегда важно помнить: основой коллектива, совершившего настоящий трудовой подвиг, стали ирбитчане – наши деды и прадеды. Те, кто занимался наладкой производства, строил для завода новые цеха, собирал первые мотоциклы для фронта и тыла. В советское время нашему заводу в отрасли не было равных. И очень важно, что даже сегодня, после всех экономических и политических потрясений Ирбитский мотоциклетный сохранился, продолжает производить мотоциклы, которые пользуются спросом у ценителей мототехники по всему миру. Еще раз от всей души поздравляю ирбитчан, а особенно коллектив и ветеранов завода, с юбилеем! Желаю здоровья, благополучия, дальнейшего развития и мирного неба над головой!

Николай ЮДИН
глава Ирбита

Уважаемые работники и ветераны Ирбитского мотоциклетного завода!
От всей души поздравляем вас со знаменательным событием – 85-летием со дня основания ИМЗ!

День 21 октября 1941 года стал поворотным в судьбе Ирбита. Именно в этот день 85 лет назад Совет по эвакуации при СНК СССР принял решение о переводе Московского мотозавода на Урал, в город Ирбит. Судьба многих жителей города связана с мотозаводом. Практически в каждой семье, проживающей в Ирбите, есть работники мотозавода. Не одно поколение мотоциклостроителей немало потрудились на славу родного Ирбита и страны. Благодаря многолетнему труду ирбитских мотоциклостроителей наш город известен далеко за его пределами и по праву носит имя мотоциклетной столицы России. Продукция, производимая на предприятии, зарекомендовала себя не только в нашей стране, но и в других государствах мира. Потенциал любого предприятия, как и прежде, в значительной мере заключается в тех, кто работает на нем. За положительными тенденциями развития стоят творческий поиск и упорный труд рабочих, инженеров и управленцев предприятия. Спортсмены, в том числе мотоспортсмены, многочисленные творческие коллективы прославляли наш город и нашу страну. Пусть эта значимая дата станет еще одним шагом вперед на пути открытий новых горизонтов, улучшения благосостояния, увеличения прибыли, исполнения всех задуманных планов и проектов. Желаем удачи и процветания! Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким! Низкий поклон вам, ветераны!

С уважением и наилучшими пожеланиями,
депутаты Ирбитской городской Думы

Уважаемые работники и ветераны ордена «Знак Почета» мотоциклетного завода!

Поздравляем вас с 85-летним юбилеем! Желаем крепкого здоровья, мирного и ясного неба, новых высот и исполнения намеченных планов.

Совет ветеранов мотозавода
Юлия БАБУШКИНА
Фото автора и из личного архива Н. ЮДИНА